

Bauwerk (ID): 116_0018_DV_01

Gewässer: Kirel

OWK: IV-2.2.2.b

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	116_0018_DV_01
OWK	IV-2.2.2.b
Gewässername	Kirel
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	64.284
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	119.494
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	64.278
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	119.499
Kartierungsabschnitt (Anfang)	116_0018
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	81
Kartierungsabschnitt (Ende)	116_0018
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	89
Lage	Land Befestigter Verkehrsweg
Erhebungsdatum	09.04.2019
Kartierer*in	Sven Holl

Foto: Anfang (Unterwasser)**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Durchlass
Profilart	Kastenprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	8,10
Breite [m]	1,25
Höhe [m]	2,00
Einengung des Querprofils [%]	60
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	geringe Sedimentauflage (<10 cm)
Wassertiefe unterhalb	nicht ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,20
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

Foto: Ende (Oberwasser)**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	durchgängig (Klasse 1)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	voll durchgängig (Klasse 1)
Schwefstoffe	voll durchgängig (Klasse 1)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 2

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 3

Anmerkung

-

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	3786
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Tettelbaach - Selscheid - unter CR330 (L=8m)

Bauwerk (ID): 116_0018_DV_01

Gewässer: Kirel

OWK: IV-2.2.2.b

Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

