

Bauwerk (ID): 557_0003_DV_01

Gewässer: Zéisséngerbaach

OWK: VI-13.2

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	557_0003_DV_01
OWK	VI-13.2
Gewässername	Zéisséngerbaach
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	76.207
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	73.555
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	76.167
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	73.465
Kartierungsabschnitt (Anfang)	557_0003
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	25
Kartierungsabschnitt (Ende)	557_0004
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	25
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	28.04.2019
Kartierer*in	Joerg Zens

Foto: Anfang (Unterwasser)**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Überbauung
Profilart	Kreisprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	99,97
Breite [m]	2,20
Höhe [m]	2,50
Einengung des Querprofils [%]	0
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,05
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	keine Sedimentauflage
Wassertiefe unterhalb	nicht ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,00
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

Foto: Ende (Oberwasser)**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 3

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 5

Anmerkung: Ende Kreisprofil, Start Maulprofil

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	3971
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Zéisséngerbaach - Hollerich - unter CFL Eisenbahn (L=100m)

Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

