

Bauwerk (ID): 558_0053_01_DV_01

Gewässer: Drosbech

OWK: VI-4.1.2

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	558_0053_01_DV_01
OWK	VI-4.1.2
Gewässername	Drosbech
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	75.071
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	71.637
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	75.069
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	71.636
Kartierungsabschnitt (Anfang)	558_0053_01
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	62
Kartierungsabschnitt (Ende)	558_0053_01
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	65
Lage	Land
Erhebungsdatum	22.01.2020
Kartierer*in	Johanna Reineke

Foto: Anfang (Unterwasser)**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Durchlass
Profilart	Maulprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	3,00
Breite [m]	1,00
Höhe [m]	0,50
Einengung des Querprofils [%]	30
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,10
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	>10 cm Sedimentaflage
Wassertiefe unterhalb	ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,00
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

Foto: Ende (Oberwasser)**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 2

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 3

Anmerkung

-

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	3986
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Drosbech - Cessange - 1 - oberhalb A6 (L=3m)

Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

