

Bauwerk (ID): 603\_0020\_06\_DV\_01

Gewässer: Didelengerbaach

OWK: VI-4.3

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	603_0020_06_DV_01
OWK	VI-4.3
Gewässername	Didelengerbaach
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	74.601
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	62.989
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	74.541
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	62.667
Kartierungsabschnitt (Anfang)	603_0020_06
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	42
Kartierungsabschnitt (Ende)	603_0020_09
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	70
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	06.05.2020
Kartierer*in	Joerg Zens

**Foto: Anfang (Unterwasser)****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Überbauung
Profilart	Kreisprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	327,25
Breite [m]	1,00
Höhe [m]	1,00
Einengung des Querprofils [%]	50
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,15
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	keine Sedimentauflage
Wassertiefe unterhalb	ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,00
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

**Foto: Ende (Oberwasser)****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Schwefstoffe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 4

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 5**

Anmerkung Verrohrung in neu angelegtem Gewässerverlauf bei Burange

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	4040
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Didelengerbaach - Bettembourg - unter A13 (L=327m)

### Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

-  Klasse 1
-  Klasse 2
-  Klasse 3
-  Klasse 4
-  Klasse 5
-  Abschnittsgrenze
-  Kilometermarke
-  Fließrichtung

