

Bauwerk (ID): 297_0258_DV_01

Gewässer: Wark

OWK: VI-5.1.a

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	297_0258_DV_01
OWK	VI-5.1.a
Gewässername	Wark
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	63.822
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	100.887
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	63.820
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	100.888
Kartierungsabschnitt (Anfang)	297_0258
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	75
Kartierungsabschnitt (Ende)	297_0258
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	78
Lage	Land
Erhebungsdatum	02.04.2020
Kartierer*in	Georg Lamberty

Foto: Anfang (Unterwasser)**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Durchlass
Profilart	Kreisprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	3,00
Breite [m]	0,80
Höhe [m]	0,80
Einengung des Querprofils [%]	25
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,15
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	keine Sedimentauflage
Wassertiefe unterhalb	ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,00
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

Foto: Ende (Oberwasser)**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 3

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 3

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Anmerkung









-

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	3815
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Wark - Grosbous - Neiwiss (L=3m)

Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

-  Klasse 1
-  Klasse 2
-  Klasse 3
-  Klasse 4
-  Klasse 5
-  Abschnittsgrenze
-  Kilometermarke
-  Fließrichtung

