

Bauwerk (ID): 353\_0057\_DV\_01

Gewässer: Fräsbech

OWK: VI-8.2

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	353_0057_DV_01
OWK	VI-8.2
Gewässername	Fräsbech
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	56.148
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	95.436
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	56.142
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	95.441
Kartierungsabschnitt (Anfang)	353_0057
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	72
Kartierungsabschnitt (Ende)	353_0057
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	80
Lage	Land   Befestigter Verkehrsweg
Erhebungsdatum	22.05.2019
Kartierer*in	Melanie Vollmer

**Foto: Anfang (Unterwasser)****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Durchlass
Profilart	Kreisprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	8,00
Breite [m]	0,80
Höhe [m]	0,80
Einengung des Querprofils [%]	50
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,06
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	keine Sedimentauflage
Wassertiefe unterhalb	ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,00
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

**Foto: Ende (Oberwasser)****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 2

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 3**

Anmerkung

-

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	3831
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Fräsbech - Lannen - 1 - oberhalb Lannen (L=8m)

### Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

-  Klasse 1
-  Klasse 2
-  Klasse 3
-  Klasse 4
-  Klasse 5
-  Abschnittsgrenze
-  Kilometermarke
-  Fließrichtung

