

Bauwerk (ID): 541_0018_DV_01

Gewässer: Chiers

OWK: VII-1.1

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	541_0018_DV_01
OWK	VII-1.1
Gewässername	Chiers
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	58.230
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	69.380
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	58.313
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	69.383
Kartierungsabschnitt (Anfang)	541_0018
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	10
Kartierungsabschnitt (Ende)	541_0018
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	93
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	31.03.2020
Kartierer*in	Johanna Reineke

Foto: Anfang (Unterwasser)**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Durchlass
Profilart	Kastenprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	83,00
Breite [m]	5,00
Höhe [m]	3,00
Einengung des Querprofils [%]	10
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,05
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	>10 cm Sedimentauflage
Wassertiefe unterhalb	ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,00
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,10
Rückstau [m]	<20 m

Foto: Ende (Oberwasser)**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 3

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 3

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.









Anmerkung: Kein Zugang zu Einlauf, Autobahn / dichtes Gebüsch

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	3951
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Chiers - Pétange - 2 - bei "op Korstack" (L=83m)

Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

-  Klasse 1
-  Klasse 2
-  Klasse 3
-  Klasse 4
-  Klasse 5
-  Abschnittsgrenze
-  Kilometermarke
-  Fließrichtung

