





## OWK I-1 (Mosel) – Seite 2

	Anzahl	Anteil
Abschnitte der Strukturkartierung (Abschnittslänge: 1000 m)	38	100%
Sonderfälle: Abschnitt überwiegend gestaut	-	-
Sonderfälle: Abschnitt überwiegend verrohrt	-	-

Hauptbelastungen je Einzelparameter					
Bereich	Hauptparameter	Einzelparameter	Besonders belastete Abschnitte (Strukturklasse 5)		
			Anzahl	Anteil	
Sohle	HP 1 Laufentwicklung	EP 1.1 Laufkrümmung	3	8%	
		EP 1.2 Krümmungserosion	38	100%	
		EP 1.3 Längsbänke	38	100%	
		EP 1.4 Bes. Laufstrukturen	38	100%	
	HP 2 Längsprofil	EP 2.1 Querbauwerke	3	8%	
		EP 2.2 Verrohrung	-	-	
		EP 2.3 Rückstau	9	24%	
		EP 2.4 Querbänke	38	100%	
		EP 2.5 Strömungsdiversität	6	16%	
		EP 2.6 Tiefenvarianz	<i>nicht erkennbar</i>	-	
		EP 2.7 Ausleitung	-	-	
	HP 3 Sohlenstruktur	EP 3.1 Sohlsubstrat	<i>nicht erkennbar</i>	-	
		EP 3.2 Substratdiversität	<i>nicht erkennbar</i>	-	
		EP 3.3 Sohlverbau >10m	<i>nicht erkennbar</i>	-	
		EP 3.4 Bes. Sohlstrukturen	1	3%	
	Ufer	HP 4 Querprofil	EP 4.1 Profilform	38	100%
			EP 4.2 Profiltiefe	13	34%
			EP 4.3 Breitenerosion	13	34%
			EP 4.4 Breitenvarianz	38	100%
EP 4.5 Durchlass/Brücke			-	-	
HP 5 Uferstruktur		EP 5.1 Uferbewuchs	3	8%	
		EP 5.2 Uferverbau	38	100%	
		EP 5.3 Bes. Uferstrukturen	38	100%	
		Land	HP 6 Gewässerumfeld	EP 6.1 Flächennutzung	4
EP 6.2 Gewässerrandstreifen	31			82%	
EP 6.3 Schäd. Umfeldstrukturen	36			95%	