

Bauwerk (ID): 001\_0070\_QBW\_01

OWK (Name): Mosel

OWK: I-1

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	001_0070_QBW_01
OWK	I-1
OWK-Name	Mosel
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	99.522
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	82.036
Kartierungsabschnitt (Anfang)	001_0070
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	188
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	25.06.2019
Kartierer*in	Georg Lamberty

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Wehr
Funktion	Schiffsschleuse
Funktion (sonstiges)	-
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	6,25
Rückstau [m]	>1000 m
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	nein   nein

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	technisch
Bauart	Schlitzpass
Gewässerseite	rechts
Zustand	intakt
Leitströmung	vorhanden
Durchgängigkeit aufwärts	ja
Durchgängigkeit abwärts	ja

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	nicht durchgängig (Klasse 5)
Schwabstoffe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	5

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 5**

Anmerkung Staustufe Gevenmacher-Wellen; teilweise beweglich.

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	4327
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Mosel - Grevenmacher - bei "Pietert" (H=6,25m)

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

