

Bauwerk (ID): 001_0240_QBW_01

Gewässer: Mosel

OWK: I-1

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	001_0240_QBW_01
OWK	I-1
Gewässername	Mosel
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	94.241
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	70.351
Kartierungsabschnitt (Anfang)	001_0240
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	174
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	18.09.2019
Kartierer*in	Georg Lamberty

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Wehr
Funktion	Schiffsschleuse
Funktion (sonstiges)	Wasserkraft
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	4,00
Rückstau [m]	>1000 m
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz Rechen (nur WKA)	nein nein

Foto: Detail**Wanderhilfe**

Typ	technisch
Bauart	Schlitzpass
Gewässerseite	rechts
Zustand	intakt
Leitströmung	nicht vorhanden
Durchgängigkeit aufwärts	eingeschränkt
Durchgängigkeit abwärts	ja

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	nicht durchgängig (Klasse 5)
Schwabstoffe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	5

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 5

Anmerkung	teilweise beweglich
-----------	---------------------

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	4159
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Mosel - Stadtbredimus - bei "Gréin" (H=4m)



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

