

Bauwerk (ID): 001_0240_QBW_01

Gewässer: Mosel

OWK: I-1

Identifikation und Lage

| | |
|---|-----------------|
| Bauwerk (ID) | 001_0240_QBW_01 |
| OWK | I-1 |
| Gewässername | Mosel |
| X-Koordinate (Anfang, Unterwasser) | 94.241 |
| Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser) | 70.351 |
| Kartierungsabschnitt (Anfang) | 001_0240 |
| Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang) | 174 |
| Lage | Ortslage |
| Erhebungsdatum | 18.09.2019 |
| Kartierer*in | Georg Lamberty |

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Bauwerkstyp | Wehr |
| Funktion | Schiffsschleuse |
| Funktion (sonstiges) | Wasserkraft |
| Material | Beton |
| Zustand | intakt |
| Fallhöhe [m] | 4,00 |
| Rückstau [m] | >1000 m |
| Unterwasser-Tiefe [m] | ausreichend |
| Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m] | 0,00 |
| Fischschutz Rechen (nur WKA) | nein nein |

Foto: Detail**Wanderhilfe**

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Typ | technisch |
| Bauart | Schlitzpass |
| Gewässerseite | rechts |
| Zustand | intakt |
| Leitströmung | nicht vorhanden |
| Durchgängigkeit aufwärts | eingeschränkt |
| Durchgängigkeit abwärts | ja |

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

| | |
|------------------------|------------------------------|
| aufwärts | nicht durchgängig (Klasse 5) |
| abwärts | nicht durchgängig (Klasse 5) |
| Gesamtbewertung Fische | Klasse 5 |

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Durchgängigkeit für Sedimente

| | |
|---------------------------|---|
| Geschiebe | nicht durchgängig (Klasse 5) |
| Schwabstoffe | stark eingeschränkt (Klasse 4) |
| Morphodynamik | Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5) |
| Gesamtbewertung Sedimente | 5 |

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 5

| | |
|-----------|---------------------|
| Anmerkung | teilweise beweglich |
|-----------|---------------------|

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

| | |
|-----------------------|---|
| LuxMaPro-ID | 4159 |
| Maßnahmentyp | HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk |
| Maßnahmenbeschreibung | Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Mosel - Stadtbredimus - bei "Gréin" (H=4m) |

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

