

Bauwerk (ID): 002\_0022\_QBW\_01

Gewässer: Syr

OWK: I-2.1

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	002_0022_QBW_01
OWK	I-2.1
Gewässername	Syr
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	100.882
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	85.924
Kartierungsabschnitt (Anfang)	002_0022
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	43
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	29.11.2018
Kartierer*in	Georg Lamberty

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Wehr
Funktion	Ausleitung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,30
Rückstau [m]	20-50 m
Unterwasser-Tiefe [m]	nicht ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,10
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	naturnah
Bauart	Rampe
Gewässerseite	mittig
Zustand	intakt
Leitströmung	vorhanden
Durchgängigkeit aufwärts	eingeschränkt
Durchgängigkeit abwärts	ja

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Schwabstoffe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Morphodynamik	Standort insgesamt beeinträchtigt (Klasse 4)
Gesamtbewertung Sedimente	3

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 3**

Anmerkung -

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

