

Bauwerk (ID): 002\_0031\_QBW\_01

Gewässer: Syr

OWK: I-2.1

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	002_0031_QBW_01
OWK	I-2.1
Gewässername	Syr
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	100.157
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	86.299
Kartierungsabschnitt (Anfang)	002_0031
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	80
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	30.11.2018
Kartierer*in	Georg Lamberty

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Raue Rampe
Funktion	Sohlsicherung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Stein
Zustand	baufällig
Fallhöhe [m]	0,00
Rückstau [m]	kein
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,30
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	durchgängig (Klasse 1)
abwärts	durchgängig (Klasse 1)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 1

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	voll durchgängig (Kl. 1)
Schwebstoffe	voll durchgängig (Kl. 1)
Morphodynamik	Bauwerksbereich beeinträchtigt (Klasse 2)
Gesamtbewertung Sedimente	1

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 1**

Anmerkung	Biologisch durchgängig, aber leichte Störung der Morphodynamik.
-----------	---

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

