

Bauwerk (ID): 003\_0135\_QBW\_02

Gewässer: Sauer

OWK: II-1

**Identifikation und Lage**

|   |                  |
|---|------------------|
| Bauwerk (ID)                            | 003_0135_QBW_02  |
| OWK                                     | II-1             |
| Gewässername                            | Sauer            |
| X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)      | 104.566          |
| Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)      | 95.396           |
| Kartierungsabschnitt (Anfang)           | 003_0135         |
| Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang) | 286              |
| Lage                                    | Freie Landschaft |
| Erhebungsdatum                          | 16.06.2019       |
| Kartierer*in                            | Georg Lamberty   |

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Bauwerkstyp                    | Wehr                  |
| Funktion                       | Ausleitung            |
| Funktion (sonstiges)           | -                     |
| Material                       | Beton                 |
| Zustand                        | intakt                |
| Fallhöhe [m]                   | 0,25                  |
| Rückstau [m]                   | >1000 m               |
| Unterwasser-Tiefe [m]          | ausreichend           |
| Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]  | 0,10                  |
| Fischschutz   Rechen (nur WKA) | keine WKA   keine WKA |

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Typ                      | keine |
| Bauart                   |       |
| Gewässerseite            |       |
| Zustand                  |       |
| Leitströmung             |       |
| Durchgängigkeit aufwärts |       |
| Durchgängigkeit abwärts  |       |

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| aufwärts               | nicht durchgängig (Klasse 5) |
| abwärts                | nicht durchgängig (Klasse 5) |
| Gesamtbewertung Fische | Klasse 5                     |

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

**Durchgängigkeit für Sedimente**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Geschiebe                 | mäßig eingeschränkt (Klasse 3)                          |
| Schwefstoffe              | mäßig eingeschränkt (Klasse 3)                          |
| Morphodynamik             | Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5) |
| Gesamtbewertung Sedimente | 4   |

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 5**

Anmerkung Wehr in Form einer glatten (teilweise auch rauhen) Rampe (Höhe: 1,2m), aber max. Fallhöhe in Wanderweg 25 cm

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| LuxMaPro-ID           | 4143   |
| Maßnahmentyp          | HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk                                  |
| Maßnahmenbeschreibung | Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Sauer - Rosport - unterhalb SEO (H=0,25m) |



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

