

Bauwerk (ID): 008_0135_QBW_01

Gewässer: Ernz blanche

OWK: II-5

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	008_0135_QBW_01
OWK	II-5
Gewässername	Ernz blanche
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	83.564
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	93.886
Kartierungsabschnitt (Anfang)	008_0135
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	45
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	08.03.2019
Kartierer*in	Daniel Foltyn

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Glatte Rampe
Funktion	Hochwasserschutz
Funktion (sonstiges)	-
Material	Stein
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,60
Rückstau [m]	100-200 m
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,15
Fischschutz Rechen (nur WKA)	keine WKA keine WKA

Foto: Detail**Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 4

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Schwabstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort insgesamt beeinträchtigt (Klasse 4)
Gesamtbewertung Sedimente	3

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 4

Anmerkung: Geschiebetransport und Morphodynamik stark eingeschränkt, da Gewässer größtenteils mit Steinschüttung verbaut

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

