

Bauwerk (ID): 394\_0028\_QBW\_01

Gewässer: Tirelbaach

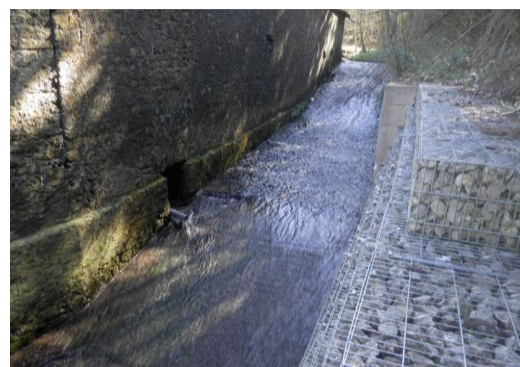
OWK: III-1.3

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	394_0028_QBW_01
OWK	III-1.3
Gewässername	Tirelbaach
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	80.038
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	101.564
Kartierungsabschnitt (Anfang)	394_0028
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	25
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	22.03.2020
Kartierer*in	Georg Lamberty

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Glatte Rampe
Funktion	Sohlsicherung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,45
Rückstau [m]	<20 m
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	3

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 5**

Anmerkung sehr große Wasserspiegeldifferenz (ca. 4 m). Rampe endet in Absturz

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	4171
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Tirelbaach - Tschiddeschmillen - Wehr 1 Tschiddeschmillen (H=0,45m)



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

