

Bauwerk (ID): 394_0028_QBW_01

Gewässer: Tirelbaach

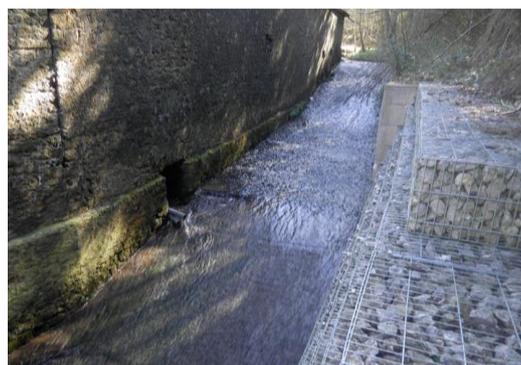
OWK: III-1.3

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	394_0028_QBW_01
OWK	III-1.3
Gewässername	Tirelbaach
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	80.038
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	101.564
Kartierungsabschnitt (Anfang)	394_0028
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	25
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	22.03.2020
Kartierer*in	Georg Lamberty

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Glatte Rampe
Funktion	Sohlsicherung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,45
Rückstau [m]	<20 m
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz Rechen (nur WKA)	keine WKA keine WKA

Foto: Detail**Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Schwabstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	3

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 5

Anmerkung sehr große Wasserspiegeldifferenz (ca. 4 m). Rampe endet in Absturz

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	4171
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Tirelbaach - Tschiddeschmillen - Wehr 1 Tschiddeschmillen (H=0,45m)



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

