

Bauwerk (ID): 090_0119_QBW_01

Gewässer: Kirel

OWK: IV-2.2.2.a

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	090_0119_QBW_01
OWK	IV-2.2.2.a
Gewässername	Kirel
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	66.191
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	124.331
Kartierungsabschnitt (Anfang)	090_0119
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	60
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	12.04.2019
Kartierer*in	Sven Holl

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Absturz
Funktion	Ausleitung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Stein
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,15
Rückstau [m]	<20 m
Unterwasser-Tiefe [m]	nicht ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz Rechen (nur WKA)	keine WKA keine WKA

Foto: Detail**Wanderhilfe**

Typ	naturnah
Bauart	Umgehungsgerinne
Gewässerseite	links
Zustand	intakt
Leitströmung	vorhanden
Durchgängigkeit aufwärts	eingeschränkt
Durchgängigkeit abwärts	ja

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwabstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	2

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 3

Anmerkung -

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

