

Bauwerk (ID): 090_0020_QBW_01

Gewässer: Kirel

OWK: IV-2.2.2.b

Identifikation und Lage

| | |
|---|------------------|
| Bauwerk (ID) | 090_0020_QBW_01 |
| OWK | IV-2.2.2.b |
| Gewässername | Kirel |
| X-Koordinate (Anfang, Unterwasser) | 65.814 |
| Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser) | 116.305 |
| Kartierungsabschnitt (Anfang) | 090_0020 |
| Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang) | 5 |
| Lage | Freie Landschaft |
| Erhebungsdatum | 20.03.2019 |
| Kartierer*in | Georg Lamberty |

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Bauwerkstyp | Raue Rampe |
| Funktion | Sonstiges |
| Funktion (sonstiges) | Keine Funktion erkennbar. |
| Material | Stein |
| Zustand | baufällig |
| Fallhöhe [m] | 0,00 |
| Rückstau [m] | 20-50 m |
| Unterwasser-Tiefe [m] | ausreichend |
| Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m] | 0,25 |
| Fischschutz Rechen (nur WKA) | keine WKA keine WKA |

Foto: Detail**Wanderhilfe**

| | |
|--------------------------|-------|
| Typ | keine |
| Bauart | |
| Gewässerseite | |
| Zustand | |
| Leitströmung | |
| Durchgängigkeit aufwärts | |
| Durchgängigkeit abwärts | |

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

| | |
|------------------------|------------------------|
| aufwärts | durchgängig (Klasse 1) |
| abwärts | durchgängig (Klasse 1) |
| Gesamtbewertung Fische | Klasse 1 |

Durchgängigkeit für Sedimente

| | |
|---------------------------|--|
| Geschiebe | temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2) |
| Schwabstoffe | temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2) |
| Morphodynamik | Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3) |
| Gesamtbewertung Sedimente | 2 |

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 2

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| Anmerkung | natürlich entstandene Wanderhilfe |
|-----------|-----------------------------------|

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

| | |
|-----------------------|----------------------|
| LuxMaPro-ID | - |
| Maßnahmentyp | - |
| Maßnahmenbeschreibung | kein Maßnahmenbedarf |

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

