

Bauwerk (ID): 014\_0041\_QBW\_01

Gewässer: Clerve

OWK: IV-3.1.b

**Identifikation und Lage**

|   |                  |
|---|------------------|
| Bauwerk (ID)                            | 014_0041_QBW_01  |
| OWK                                     | IV-3.1.b         |
| Gewässername                            | Clerve           |
| X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)      | 69.198           |
| Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)      | 114.855          |
| Kartierungsabschnitt (Anfang)           | 014_0041         |
| Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang) | 42               |
| Lage                                    | Freie Landschaft |
| Erhebungsdatum                          | 07.05.2019       |
| Kartierer*in                            | Melanie Vollmer  |

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Bauwerkstyp                    | Bewegliches Wehr      |
| Funktion                       | Sonstiges             |
| Funktion (sonstiges)           | Wasserkraft und Teich |
| Material                       | Beton                 |
| Zustand                        | baufällig             |
| Fallhöhe [m]                   | 2,30                  |
| Rückstau [m]                   | 100-200 m             |
| Unterwasser-Tiefe [m]          | nicht ausreichend     |
| Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]  | 0,02                  |
| Fischschutz   Rechen (nur WKA) | nein   nein           |

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Typ                      | keine |
| Bauart                   |       |
| Gewässerseite            |       |
| Zustand                  |       |
| Leitströmung             |       |
| Durchgängigkeit aufwärts |       |
| Durchgängigkeit abwärts  |       |

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

|                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| aufwärts               | nicht durchgängig (Klasse 5)         |
| abwärts                | eingeschränkt durchgängig (Klasse 3) |
| Gesamtbewertung Fische | Klasse 4                             |

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

**Durchgängigkeit für Sedimente**

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Geschiebe                 | mäßig eingeschränkt (Klasse 3)               |
| Schwabstoffe              | temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)     |
| Morphodynamik             | Standort insgesamt beeinträchtigt (Klasse 4) |
| Gesamtbewertung Sedimente | 3  |

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 4**

Anmerkung -

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| LuxMaPro-ID           | 1128  |
| Maßnahmentyp          | HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk   |
| Maßnahmenbeschreibung | Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Clerve - Schüttburgermüllin - Wehr Schüttburgermüllin (H=2,3m) |

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

