

Bauwerk (ID): 014\_0135\_QBW\_01

Gewässer: Clerve

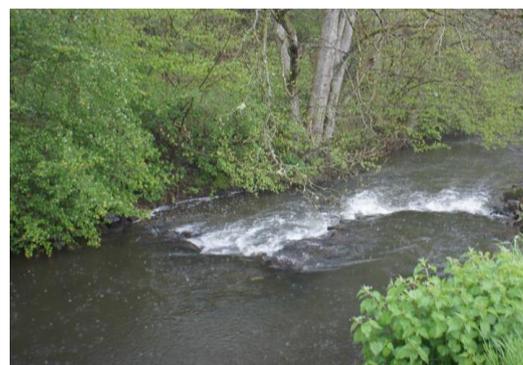
OWK: IV-3.1.b

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	014_0135_QBW_01
OWK	IV-3.1.b
Gewässername	Clerve
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	67.476
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	118.290
Kartierungsabschnitt (Anfang)	014_0135
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	40
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	08.05.2019
Kartierer*in	Melanie Vollmer

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Raue Rampe
Funktion	Sonstiges
Funktion (sonstiges)	Keine Funktion erkennbar.
Material	Stein
Zustand	baufällig
Fallhöhe [m]	0,15
Rückstau [m]	kein
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,15
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	durchgängig (Klasse 1)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 2

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	voll durchgängig (Kl. 1)
Schwabstoffe	voll durchgängig (Kl. 1)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	2

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 2**

Anmerkung -

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

