

Bauwerk (ID): 014_0256_QBW_01

Gewässer: Clerve

OWK: IV-3.1.b

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	014_0256_QBW_01
OWK	IV-3.1.b
Gewässername	Clerve
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	69.835
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	124.547
Kartierungsabschnitt (Anfang)	014_0256
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	45
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	10.05.2019
Kartierer*in	Melanie Vollmer

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Absturz
Funktion	Sohlsicherung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Stein
Zustand	baufällig
Fallhöhe [m]	0,29
Rückstau [m]	20-50 m
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,10
Fischschutz Rechen (nur WKA)	keine WKA keine WKA

Foto: Detail**Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	durchgängig (Klasse 1)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 2

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	2

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 2

Anmerkung	Bauwerk 376 offenbar falsch verortet. Tatsächl. in Abschnitt 256 statt 257.
-----------	---

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

