

Bauwerk (ID): 123\_0062\_QBW\_01

Gewässer: Irbich

OWK: IV-3.3

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	123_0062_QBW_01
OWK	IV-3.3
Gewässername	Irbich
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	70.817
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	124.447
Kartierungsabschnitt (Anfang)	123_0062
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	1
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	18.03.2019
Kartierer*in	Sven Holl

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Bewegliches Wehr
Funktion	Abflusspegel
Funktion (sonstiges)	-
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,15
Rückstau [m]	<20 m
Unterwasser-Tiefe [m]	nicht ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Schwabstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort insgesamt beeinträchtigt (Klasse 4)
Gesamtbewertung Sedimente	3

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 3**

Anmerkung	Mit Rampe/Absturz
-----------	-------------------

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	4345
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Irbich - Reuler - Camping/unterhalb N18 (H=0,15m)

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

