Bauwerk (ID): 004 0096 QBW 01

Gewässer: Our

OWK: V-1.1

#### Identifikation und Lage

004 0096 QBW 01 Bauwerk (ID)

V-1.1 OWK Gewässername Our 83.793 X-Koordinate (Anfang, Unterwasser) 110.217 Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser) Kartierungsabschnitt (Anfang) 004\_0096 Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang) 75

Freie Landschaft Lage Erhebungsdatum 19.01.2020 Kartierer\*in Sven Holl



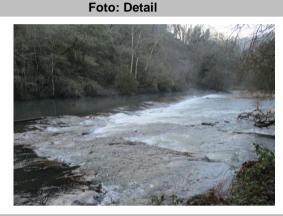
### Charakterisierung

Glatte Rampe Bauwerkstyp Funktion Ausleitung

Funktion (sonstiges) Stein Material Zustand intakt 1,40 Fallhöhe [m] 200-500 m Rückstau [m] Unterwasser-Tiefe [m] nicht ausreichend

Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m] 0,80

Fischschutz | Rechen (nur WKA) keine WKA | keine WKA



#### Wanderhilfe

Тур naturnah Bauart Teilrampe rechts Gewässerseite intakt Zustand

nicht erkennbar Leitströmung

Durchgängigkeit aufwärts ia Durchgängigkeit abwärts ja







#### Bewertung der Durchgängigkeit

#### Durchgängigkeit für Fische

aufwärts eingeschränkt durchgängig (Klasse 3) eingeschränkt durchgängig (Klasse 3) abwärts

Klasse 3 Gesamtbewertung Fische

# Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe mäßig eingeschränkt (Klasse 3)

Schwebstoffe temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2) Standort insgesamt beeinträchtigt (Klasse 4) Morphodynamik

3 Gesamtbewertung Sedimente

#### Gesamtbewertung Durchgängigkeit:

Anmerkung

LuxMaPro-ID

Maßnahmentyp

kein Maßnahmenbedarf Maßnahmenbeschreibung

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden

Mit Einschränkungen des Geschiebes und der Morphodynamik ähnlich eines Wehres

## Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans



