

Bauwerk (ID): 004\_0107\_QBW\_01

Gewässer: Our

OWK: V-1.1

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	004_0107_QBW_01
OWK	V-1.1
Gewässername	Our
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	83.363
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	110.793
Kartierungsabschnitt (Anfang)	004_0107
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	92
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	19.01.2020
Kartierer*in	Sven Holl

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Wehr
Funktion	Sohlsicherung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,25
Rückstau [m]	100-200 m
Unterwasser-Tiefe [m]	nicht ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,75
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	durchgängig (Klasse 1)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 2

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Schwabstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Bauwerksbereich beeinträchtigt (Klasse 2)
Gesamtbewertung Sedimente	2

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 2**

Anmerkung	Bauform: Stützwehr in Form eines Absturzes/Rampe
-----------	--

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

