

Bauwerk (ID): 004_0202_QBW_01

Gewässer: Our

OWK: V-1.2

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	004_0202_QBW_01
OWK	V-1.2
Gewässername	Our
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	80.140
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	114.351
Kartierungsabschnitt (Anfang)	004_0202
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	22
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	18.10.2019
Kartierer*in	Georg Lamberty

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Bewegliches Wehr
Funktion	Sonstiges
Funktion (sonstiges)	Abflussregulierung
Material	Metall
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	1,70
Rückstau [m]	>1000 m
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz Rechen (nur WKA)	keine WKA keine WKA

Foto: Detail**Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Schwabstoffe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	4

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 5

Anmerkung -

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	4250
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Our - Stolzembourg - Wehr S.E.O. (Brücke) (H=1,7m)



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

