

Bauwerk (ID): 012\_0210\_QBW\_01

Gewässer: Eisch

OWK: VI-10.1.b

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	012_0210_QBW_01
OWK	VI-10.1.b
Gewässername	Eisch
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	65.510
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	85.063
Kartierungsabschnitt (Anfang)	012_0210
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	61
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	22.10.2019
Kartierer*in	Daniel Foltyn

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Wehr
Funktion	Ausleitung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Stein
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	2,20
Rückstau [m]	200-500 m
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,10
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	naturnah
Bauart	Umgehungsgerinne
Gewässerseite	links
Zustand	intakt
Leitströmung	vorhanden
Durchgängigkeit aufwärts	ja
Durchgängigkeit abwärts	ja

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	nicht durchgängig (Klasse 5)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort insgesamt beeinträchtigt (Klasse 4)
Gesamtbewertung Sedimente	4

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 4**

Anmerkung	Bauwerk: Steile glatte Rampe
-----------	------------------------------

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

