

Bauwerk (ID): 009_0354_QBW_01

Gewässer: Alzette

OWK: VI-3

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	009_0354_QBW_01
OWK	VI-3
Gewässername	Alzette
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	77.396
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	75.794
Kartierungsabschnitt (Anfang)	009_0354
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	95
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	16.03.2020
Kartierer*in	Melanie Vollmer

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Wehr
Funktion	Sonstiges
Funktion (sonstiges)	ehemalige Ausleitung
Material	Metall
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	1,00
Rückstau [m]	100-200 m
Unterwasser-Tiefe [m]	nicht ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,10
Fischschutz Rechen (nur WKA)	keine WKA keine WKA

Foto: Detail**Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 4

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Schwabstoffe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Morphodynamik	Standort insgesamt beeinträchtigt (Klasse 4)
Gesamtbewertung Sedimente	4

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 4

Anmerkung Bauform: Absturz durchgängiges Nebengerinne, vermutlich nicht als WH konzipiert, sondern ehem. Ausleitung?

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	4253
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Alzette - Pafendall - oberhalb rote Brücke (H=1m)

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

