

Bauwerk (ID): 297\_0140\_QBW\_01

Gewässer: Wark

OWK: VI-5.1.b

**Identifikation und Lage**

|   |                  |
|---|------------------|
| Bauwerk (ID)                            | 297_0140_QBW_01  |
| OWK                                     | VI-5.1.b         |
| Gewässername                            | Wark             |
| X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)      | 71.475           |
| Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)      | 103.224          |
| Kartierungsabschnitt (Anfang)           | 297_0140         |
| Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang) | 80               |
| Lage                                    | Freie Landschaft |
| Erhebungsdatum                          | 27.04.2019       |
| Kartierer*in                            | Daniel Foltyn    |

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Bauwerkstyp                    | Absturz               |
| Funktion                       | Sohlsicherung         |
| Funktion (sonstiges)           | -                     |
| Material                       | Stein                 |
| Zustand                        | baufällig             |
| Fallhöhe [m]                   | 0,28                  |
| Rückstau [m]                   | 50-100 m              |
| Unterwasser-Tiefe [m]          | ausreichend           |
| Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]  | 0,00                  |
| Fischschutz   Rechen (nur WKA) | keine WKA   keine WKA |

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Typ                      | keine |
| Bauart                   |       |
| Gewässerseite            |       |
| Zustand                  |       |
| Leitströmung             |       |
| Durchgängigkeit aufwärts |       |
| Durchgängigkeit abwärts  |       |

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

|                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| aufwärts               | eingeschränkt durchgängig (Klasse 3) |
| abwärts                | eingeschränkt durchgängig (Klasse 3) |
| Gesamtbewertung Fische | Klasse 3                             |

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

**Durchgängigkeit für Sedimente**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Geschiebe                 | mäßig eingeschränkt (Klasse 3)            |
| Schwebstoffe              | temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)  |
| Morphodynamik             | Bauwerksbereich beeinträchtigt (Klasse 2) |
| Gesamtbewertung Sedimente | 2   |

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 3**

Anmerkung -

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| LuxMaPro-ID           | 3024  |
| Maßnahmentyp          | HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk   |
| Maßnahmenbeschreibung | Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Wark - Niederfeulen - unterhalb STEP höhe 2 Weiher (H=0,28m) |



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

