

Bauwerk (ID): 380\_0005\_QBW\_01

Gewässer: Aeschbech

OWK: VI-6.3

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	380_0005_QBW_01
OWK	VI-6.3
Gewässername	Aeschbech
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	68.830
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	93.006
Kartierungsabschnitt (Anfang)	380_0005
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	28
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	18.10.2019
Kartierer*in	Sven Holl

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Glatte Rampe
Funktion	Sohlsicherung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Stein
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,15
Rückstau [m]	20-50 m
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,10
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	durchgängig (Klasse 1)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 2

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	voll durchgängig (Kl. 1)
Schwabstoffe	voll durchgängig (Kl. 1)
Morphodynamik	Bauwerksbereich beeinträchtigt (Klasse 2)
Gesamtbewertung Sedimente	1

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 2**

Anmerkung	-
-----------	---

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

