

Bauwerk (ID): 013\_0014\_QBW\_01

Gewässer: Attert

OWK: VI-6

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	013_0014_QBW_01
OWK	VI-6
Gewässername	Attert
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	74.424
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	96.772
Kartierungsabschnitt (Anfang)	013_0014
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	2
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	01.04.2020
Kartierer*in	Sven Holl

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Wehr
Funktion	Sonstiges
Funktion (sonstiges)	Keine Funktion erkennbar.
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	2,50
Rückstau [m]	100-200 m
Unterwasser-Tiefe [m]	nicht ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	technisch
Bauart	Schlitzpass
Gewässerseite	links
Zustand	nicht zu beurteilen
Leitströmung	nicht vorhanden
Durchgängigkeit aufwärts	nein
Durchgängigkeit abwärts	nein

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Schwabstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	4

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 5**

Anmerkung Bauart: Glatte Rampe. Wanderhilfe nicht aktiv

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	1821
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Attert - Colmar-Berg - unterhalb Gässmillen (H=2,5m)



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

