

Bauwerk (ID): 607\_0036\_DV\_01

Gewässer: Briedemsbaach

OWK: I-6.2

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	607_0036_DV_01
OWK	I-6.2
Gewässername	Briedemsbaach
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	81.290
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	66.537
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	81.286
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	66.545
Kartierungsabschnitt (Anfang)	607_0036
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	40
Kartierungsabschnitt (Ende)	607_0036
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	49
Lage	Land
Erhebungsdatum	18.05.2019
Kartierer*in	Daniel Foltyn

**Foto: Anfang (Unterwasser)****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Durchlass
Profilart	nicht erkennbar
Zustand	intakt
Länge [m]	9,00
Breite [m]	0,50
Höhe [m]	0,50
Einengung des Querprofils [%]	90
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,03
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	nicht erkennbar
Wassertiefe unterhalb	nicht ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,00
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	<20 m

**Foto: Ende (Oberwasser)****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	nicht durchgängig (Klasse 5)
Schwefstoffe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 4

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 5**

Anmerkung: Brücke zerschneidet Gewässer. Wasser sickert unter Bauwerk nicht erkennbar durch.

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).









Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	4056
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Briedemsbaach - Weiler-la-Tour - bei "Schlammesté" (L=9m)

### Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

-  Klasse 1
-  Klasse 2
-  Klasse 3
-  Klasse 4
-  Klasse 5
-  Abschnittsgrenze
-  Kilometermarke
-  Fließrichtung

