

Bauwerk (ID): 394\_0038\_DV\_01

Gewässer: Tirelbaach

OWK: III-1.3

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	394_0038_DV_01
OWK	III-1.3
Gewässername	Tirelbaach
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	80.514
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	100.909
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	80.546
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	100.937
Kartierungsabschnitt (Anfang)	394_0038
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	5
Kartierungsabschnitt (Ende)	394_0038
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	47
Lage	Land   Befestigter Verkehrsweg
Erhebungsdatum	22.03.2020
Kartierer*in	Georg Lamberty

**Foto: Anfang (Unterwasser)****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Durchlass
Profilart	Kastenprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	42,00
Breite [m]	2,50
Höhe [m]	2,50
Einengung des Querprofils [%]	15
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,07
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	keine Sedimentauflage
Wassertiefe unterhalb	nicht ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,00
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

**Foto: Ende (Oberwasser)****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 4

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort insgesamt beeinträchtigt (Klasse 4)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 3

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 4**

Anmerkung

-

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	3859
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Tirelbaach - Mouschiërg - unter N14 (Tirel)(oberhalb) (L=42m)

### Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

-  Klasse 1
-  Klasse 2
-  Klasse 3
-  Klasse 4
-  Klasse 5
-  Abschnittsgrenze
-  Kilometermarke
-  Fließrichtung

