

Bauwerk (ID): 090\_0130\_DV\_01

Gewässer: Kirel

OWK: IV-2.2.2.a

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	090_0130_DV_01
OWK	IV-2.2.2.a
Gewässername	Kirel
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	66.548
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	125.154
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	66.547
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	125.160
Kartierungsabschnitt (Anfang)	090_0130
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	1
Kartierungsabschnitt (Ende)	090_0130
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	7
Lage	Land
Erhebungsdatum	12.04.2019
Kartierer*in	Sven Holl

**Foto: Anfang (Unterwasser)****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Durchlass
Profilart	Kreisprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	6,00
Breite [m]	0,60
Höhe [m]	0,60
Einengung des Querprofils [%]	33
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,03
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	keine Sedimentauflage
Wassertiefe unterhalb	ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,00
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

**Foto: Ende (Oberwasser)****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 2

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 3**

Anmerkung: Beginn Verrohrung liegt innerhalb Betretungsverbot

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).









Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	3777
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Kirel - Lentzweiler - Wülkeschfuert unter CR332B (L=6m)

### Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

-  Klasse 1
-  Klasse 2
-  Klasse 3
-  Klasse 4
-  Klasse 5
-  Abschnittsgrenze
-  Kilometermarke
-  Fließrichtung

