

Bauwerk (ID): 102\_0059\_DV\_01

Gewässer: Kirel

OWK: IV-2.2.2.b

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	102_0059_DV_01
OWK	IV-2.2.2.b
Gewässername	Kirel
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	64.715
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	125.070
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	65.257
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	125.568
Kartierungsabschnitt (Anfang)	102_0059
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	45
Kartierungsabschnitt (Ende)	102_0067
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	5
Lage	Ortslage
Erhebungsdatum	10.04.2019
Kartierer*in	Sven Holl

**Foto: Anfang (Unterwasser)****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Verrohrung
Profilart	Kreisprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	760,00
Breite [m]	0,50
Höhe [m]	0,50
Einengung des Querprofils [%]	50
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	keine Sedimentauflage
Wassertiefe unterhalb	nicht ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,60
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

**Foto: Ende (Oberwasser)****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 3

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 5**

Anmerkung Verrohrung über mehrere Abschnitte; Niveaudifferenz nicht erkennbar. Im Anschluss an die Verrohrung scheint das G

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	3781
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Kirelbaach - Doennange - Doennange bis Deiffelt (L=760m)

### Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

-  Klasse 1
  -  Klasse 2
  -  Klasse 3
  -  Klasse 4
  -  Klasse 5
-  Abschnittsgrenze
  -  Kilometermarke
  -  Fließrichtung

