

Bauwerk (ID): 016\_0173\_DV\_01

Gewässer: Woltz

OWK: IV-3.1.a

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	016_0173_DV_01
OWK	IV-3.1.a
Gewässername	Woltz
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	67.369
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	134.937
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	67.370
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	134.942
Kartierungsabschnitt (Anfang)	016_0173
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	71
Kartierungsabschnitt (Ende)	016_0173
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	76
Lage	Land   Befestigter Verkehrsweg
Erhebungsdatum	19.03.2020
Kartierer*in	Sven Holl

**Foto: Anfang (Unterwasser)****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Durchlass
Profilart	Eiprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	5,00
Breite [m]	0,50
Höhe [m]	0,70
Einengung des Querprofils [%]	10
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,05
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	keine Sedimentauflage
Wassertiefe unterhalb	ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,20
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

**Foto: Ende (Oberwasser)****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 4

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 2

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 4**

Anmerkung

-

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).









Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	3759
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Woltz - Basbellain/Kiirchen - rue am Lehmeck (L=5m)

Durchlässe & Verrohrungen

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

-  Klasse 1
-  Klasse 2
-  Klasse 3
-  Klasse 4
-  Klasse 5
-  Abschnittsgrenze
-  Kilometermarke
-  Fließrichtung

