

Bauwerk (ID): 394\_0008\_QBW\_01

Gewässer: Tirelbaach

OWK: III-1.3

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	394_0008_QBW_01
OWK	III-1.3
Gewässername	Tirelbaach
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	80.481
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	102.954
Kartierungsabschnitt (Anfang)	394_0008
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	80
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	22.03.2020
Kartierer*in	Georg Lamberty

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Absturz
Funktion	Sohlsicherung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Stein
Zustand	baufällig
Fallhöhe [m]	0,80
Rückstau [m]	kein
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	durchgängig (Klasse 1)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 4

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwefstoffe	voll durchgängig (Kl. 1)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	2

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 4**

Anmerkung -

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	4249
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Tirelbaach - Gilsdorf - oberhalb Gilsdorf (AI) (H=0,8m)



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

