

Bauwerk (ID): 006\_0143\_QBW\_01

Gewässer: Wiltz

OWK: IV-1.1.a

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	006_0143_QBW_01
OWK	IV-1.1.a
Gewässername	Wiltz
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	64.484
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	114.650
Kartierungsabschnitt (Anfang)	006_0143
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	15
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	14.04.2020
Kartierer*in	Johanna Reineke

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Raue Rampe
Funktion	Sohlsicherung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Stein
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,10
Rückstau [m]	<20 m
Unterwasser-Tiefe [m]	ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,03
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	durchgängig (Klasse 1)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 2

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	voll durchgängig (Kl. 1)
Schwabstoffe	voll durchgängig (Kl. 1)
Morphodynamik	Standort teilweise beeinträchtigt (Klasse 3)
Gesamtbewertung Sedimente	2

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 2**

Anmerkung	Bei niedrigerem Wasser aufwärts nicht durchgängig
-----------	---

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf

Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

