

Bauwerk (ID): 004_0096_QBW_01

Gewässer: Our

OWK: V-1.1

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	004_0096_QBW_01
OWK	V-1.1
Gewässername	Our
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	83.793
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	110.217
Kartierungsabschnitt (Anfang)	004_0096
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	75
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	19.01.2020
Kartierer*in	Sven Holl

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Glatte Rampe
Funktion	Ausleitung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Stein
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	1,40
Rückstau [m]	200-500 m
Unterwasser-Tiefe [m]	nicht ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,80
Fischschutz Rechen (nur WKA)	keine WKA keine WKA

Foto: Detail**Wanderhilfe**

Typ	naturnah
Bauart	Teilrampe
Gewässerseite	rechts
Zustand	intakt
Leitströmung	nicht erkennbar
Durchgängigkeit aufwärts	ja
Durchgängigkeit abwärts	ja

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 3

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Schwabstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Standort insgesamt beeinträchtigt (Klasse 4)
Gesamtbewertung Sedimente	3

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 3

Anmerkung Mit Einschränkungen des Geschiebes und der Morphodynamik ähnlich eines Wehres

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	-
Maßnahmentyp	-
Maßnahmenbeschreibung	kein Maßnahmenbedarf



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

