

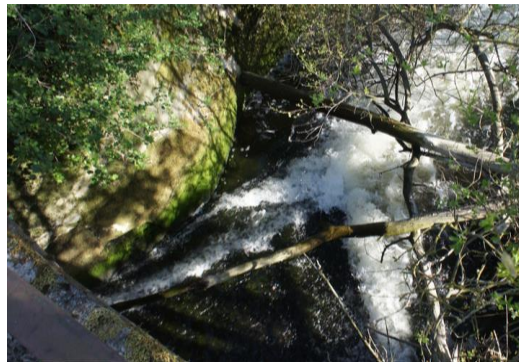
Bauwerk (ID): 009\_0604\_QBW\_01

Gewässer: Alzette

OWK: VI-4.1.1.a

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	009_0604_QBW_01
OWK	VI-4.1.1.a
Gewässername	Alzette
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	70.839
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	64.314
Kartierungsabschnitt (Anfang)	009_0604
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	40
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	18.04.2020
Kartierer*in	Melanie Vollmer

**Foto: Übersicht****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Wehr
Funktion	Ausleitung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,90
Rückstau [m]	100-200 m
Unterwasser-Tiefe [m]	nicht ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,10
Fischschutz   Rechen (nur WKA)	keine WKA   keine WKA

**Foto: Detail****Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

**Fotos Wanderhilfe****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Schwabstoffe	mäßig eingeschränkt (Klasse 3)
Morphodynamik	Standort insgesamt beeinträchtigt (Klasse 4)
Gesamtbewertung Sedimente	4

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 5**

Anmerkung	Bauform: Glatte Rampe
-----------	-----------------------

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basiert auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	1616
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Alzette - Bergem - 3 - bei Lameschermillen (H=0,9m)



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

