

Bauwerk (ID): 013_0018_QBW_01

Gewässer: Attert

OWK: VI-6

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	013_0018_QBW_01
OWK	VI-6
Gewässername	Attert
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	74.238
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	96.530
Kartierungsabschnitt (Anfang)	013_0018
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	33
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	01.04.2020
Kartierer*in	Sven Holl

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Wehr
Funktion	Ausleitung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	0,60
Rückstau [m]	200-500 m
Unterwasser-Tiefe [m]	nicht ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz Rechen (nur WKA)	keine WKA keine WKA

Foto: Detail**Wanderhilfe**

Typ	keine
Bauart	
Gewässerseite	
Zustand	
Leitströmung	
Durchgängigkeit aufwärts	
Durchgängigkeit abwärts	

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Schwefstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	4

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 5

Anmerkung	Bauform: Absturz und glatte Rampe (Wasserspiegeldifferenz: 2,50 m)
-----------	--

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	4337
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Attert - Colmar-Berg - oberhalb Gässmillen (H=0,6m)



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

