

Bauwerk (ID): 013_0046_QBW_02

Gewässer: Attert

OWK: VI-6

Identifikation und Lage

Bauwerk (ID)	013_0046_QBW_02
OWK	VI-6
Gewässername	Attert
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	72.703
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	94.938
Kartierungsabschnitt (Anfang)	013_0046
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	82
Lage	Freie Landschaft
Erhebungsdatum	01.04.2020
Kartierer*in	Sven Holl

Foto: Übersicht**Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Wehr
Funktion	Ausleitung
Funktion (sonstiges)	-
Material	Beton
Zustand	intakt
Fallhöhe [m]	2,50
Rückstau [m]	200-500 m
Unterwasser-Tiefe [m]	nicht ausreichend
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,00
Fischschutz Rechen (nur WKA)	keine WKA keine WKA

Foto: Detail**Wanderhilfe**

Typ	technisch
Bauart	Schlitzpass
Gewässerseite	rechts
Zustand	nicht zu beurteilen
Leitströmung	nicht erkennbar
Durchgängigkeit aufwärts	nicht erkennbar
Durchgängigkeit abwärts	nicht erkennbar

Fotos Wanderhilfe**Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
abwärts	eingeschränkt durchgängig (Klasse 3)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 2

Hinweise

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

Durchgängigkeit für Sedimente

Geschiebe	stark eingeschränkt (Klasse 4)
Schwabstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	4

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

Gesamtbewertung Durchgängigkeit: 4

Anmerkung Bauform: Glatte Rampe und bewegliches Wehr. Wanderhilfe nicht einsehbar/erreichbar

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans

LuxMaPro-ID	1824
Maßnahmentyp	HY DU.01 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Querbauwerk - Attert - Bissen - 2 - im Zentrum (H=2,5m)



Querbauwerke

Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4
- Klasse 5
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- ← Fließrichtung

