

Identifikation

Messpunkt (ID)	001_0150_MP_01
XY-Koordinaten (LUREF)	97298 75123
Abschnitt (ID)	001_0150
Stationierung im Abschnitt [m]	990
OWK	I-1
Gewässername	Mosel
Erhebungsdatum	24.06.2019
Name der Kartierer*in	Georg Lamberty

Foto des Querprofil-Messpunktes



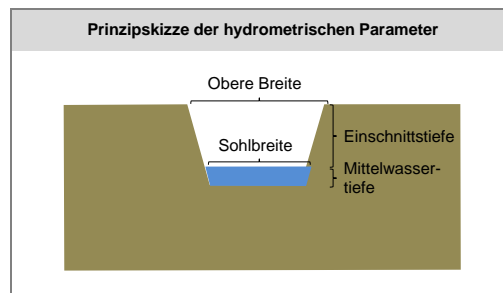
Typisierung und Charakterisierung

LAWA-Typ	Typ 9.2: Große Flüsse des Mittelgebirges
LUX-Typ	Typ VI: Große Flüsse des Tieflands
Laufform	unverzweigt
Windungsgrad	gewunden (Windungsgrad 1,26 - 1,5)
Substrat im Referenzzustand	Kies
Talform	Mäandertal
Sonderfall	keine Angabe
Gewässerlage	Freie Landschaft

Querprofil

Hydrometrische Parameter

Obere Breite [m]	93
Sohlbreite [m]	91
Einschnittstiefe [m]	5
Mittelwassertiefe [m]	2,5



Profiltiefe (Rechnerische Ermittlung des Verhältnisses zwischen Einschnittstiefe zur Oberen Breite und Klassifizierung nach LANUV-NRW 2018)

Verhältnis Einschnittstiefe zu Breite **0,05**

Klassifizierung der Profiltiefe **sehr tief**

Die punktuelle Vermessung der Querprofile und rechnerische Ermittlung der Profiltiefe dient der Plausibilitätskontrolle der im Rahmen der Strukturkartierung erhobenen Profiltiefe.

Unter Umständen (z.B. bei sehr unregelmäßigen Querprofilen) weichen die Tiefenklassen der Punktmessung und der Strukturkartierung (geringfügig) voneinander ab (siehe Karte auf Seite 2).

	Sohlbreite bis 20 m	Sohlbreite >20 bis 80 m	Sohlbreite >80 m
sehr flach	< 0,1	< 0,02	< 0,01
flach	< 0,17 bis 0,1	< 0,03 bis 0,02	< 0,015 bis 0,01
mäßig tief	< 0,25 bis 0,17	< 0,05 bis 0,03	< 0,02 bis 0,015
tief	< 0,33 bis 0,25	< 0,1 bis 0,05	< 0,05 bis 0,02
sehr tief	≥ 0,33	≥ 0,1	≥ 0,05

Profiltiefe (Strukturkartierung)

Bewertung des Einzelparameters EP-4.2 (Profiltiefe) der Gewässerstrukturkartierung.

- █ sehr flach
- █ flach
- █ mäßig tief
- █ tief
- █ sehr tief
- █ nicht bewertet

Profiltiefe (Querprofilvermessung)

Querprofilvermessung und Klassifizierung der Profiltiefe (siehe Seite 1) an einem möglichst repräsentativen Punkt innerhalb eines Fließkilometers.

- ▼ sehr flach
- ▼ flach
- ▼ mäßig tief
- ▼ tief
- ▼ sehr tief
- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke

